

NANOPETROL hizo un "test" seleccionando al azar 100 socios del "Club PIAGGIO". El "Club Piaggio" tiene 6.500 socios en España.

- Se les envió el siguiente e-mail:

Estimado socio del Club PIAGGIO:

Nuestra empresa, NANOPETROL, representa a la más importante fábrica de aditivos de nanotecnología medioambiental para combustibles. (www.nanopetrol.es). Este aditivo ha sido probado en CRUZ ROJA, POLICIA MUNICIPAL, CORREOS, RADIO-TELEFONO-TAXI, etc.,..

En concreto las pruebas realizadas hasta la fecha en el sector de motocicletas han dado un resultado espectacular:

- *Un aumento de más del 25 % de la potencia que se constata de inmediato.*
- *Un ahorro en el combustible superior al 15 %*
- *Una disminución de humos superior al 90 %.*
- *Un mejor mantenimiento del motor.*

En nuestro deseo de conocer más profundamente las impresiones directas de los propietarios de PIAGGIO le proponemos probar gratuitamente nuestro aditivo con la única obligación de comunicarnos el resultado.

Si desea participar de esta prueba le rogamos nos haga llegar un e-mail con su nombre, dirección y matrícula del vehículo para hacerle llegar sin coste alguno nuestro aditivo. (presidencia@nanopetrol.es)

Agradeciéndole su atención,

*Mariano Navarro-Rubio Serres
Presidente*

- De los 100 e-mails enviados contestaron aceptando hacer las pruebas 84 socios. Se les envió en pequeño envase para un depósito (20 litros).
- Todos – sin excepción apreciaron un ahorro superior al 15 %.
- Se adjuntan alguna de las respuestas al "test" que continua efectuándose.

Uno.-

Apreciado Sr. Navarro-Rubio:

En estos momentos, si bien la valoración que puedo hacer de su producto es positiva, no es del todo fiable al cien por cien.

Mi moto es de cilindrada 200cc. y con un depósito que voy llenando de 10 en 10 litros para calcular con la máxima exactitud el consumo.

El primer repostaje con su producto, (10ltr.) lo hice a los 23877kms. Una vez agotado este combustible, he vuelto a llenar el depósito, (10ltr.) a los 24.077kms.

El resultado es más que aceptable:

200kms. con SOLO 10 litros de combustible.

He vuelto a repostar, esta vez sin su producto, y estoy esperando agotar este depósito para ver la diferencia, que ya le puedo anticipar que el consumo es superior en alrededor de entre 12 ó 16kms.

Hoy mismo, tengo que volver a hacer un nuevo repostaje, otra vez con su producto, y al terminar el mismo, volveré a tomar anotaciones del consumo. Hasta ahora, no le puedo decir más sobre el consumo. En cuanto al aumento de potencia, y al carecer de un banco de pruebas, (que lógicamente sería lo más fiable) la apreciación es solamente " a ojo".

La impresión que tengo es la siguiente, aún no siendo fiable al 100%:

Un mejor arranque con el motor en frío.

Mayor suavidad a altas velocidades, Entre 1000/120 kms/h.

¿Mayor potencia en bajos? No he llegado a preciarla, todavía.

La emisión de humos Si se ha reducido, poco, pero se ha reducido. El ruido del motor, también da la impresión que se haya reducido un poco.

Estas impresiones son, como ya le explico, "a ojo" de motorista y no fiables al 100%. Si bien serán más completas en cuanto termine el combustible de este próximo repostaje.

Estoy deseando terminar esta siguiente prueba para obtener resultados, que ya auguro como bastante satisfactorios y comentarlos en el foro del "Grupo Club PIAGGIO" y por supuesto con usted.

En espera de que mis apreciaciones le resulten de su interés, quedo a su disposición hasta el próximo resumen.

Un saludo.

Jose M. Espiñeira García.

Dos.-

Hola Mariano.

En principio lo he usado en la moto (que es lo que uso últimamente en Madrid) un depósito, y otro en el coche.

Los resultados en la moto:

*Gasto sin aditivo: 120 Km / depósito
Gasto con aditivo: 160 Km / depósito
Incremento: +33%*

Velocidad punta: igual

Aceleración: Aumento del +12% (medido de 0 a 80Km/h, es decir reduce el tiempo en un 12%)

Potencia (subida rampas con unos 30° de inclinación): +10% en rapidez en la misma rampa.

Sensaciones: Mas brío, mas reprise, mas nervio (a ojo gana de un 10 a un 15% mas) Mas potencia a bajas revoluciones = mejor salida y mas suavidad.

Mi opinión, es que es realmente increíble !! Me voy a hacer un adicto al Nanopetrol

La moto funciona, como si en lugar de tener 250cc tuviera 300cc o más.

Es, cuando menos, sorprendente. Estoy encantado.

Le puse Naopetrol en el aceite del cárter, y lógicamente, no se lo noto salvo que parece que arranca mejor en frío, y el funcionamiento es más suave y menos ruidoso, pero no te puedo dar datos fiables.

Respecto al coche: Es un Peugeot 406 Turbo diesel.

Le puse un bote de Nanopetrol justo al ir a Pamplona (mi mujer es de allí), y habitualmente, si lleno al salir, al regresar siempre me falta como un cuarto o un quinto de depósito.

Es decir: Un depósito suele durar unos 760Km aproximadamente. Suelo pisarle mucho, y gasta unos 8/L a los 100.

En este viaje, he ido a Pamplona, he regresado y...me ha sobrado un quinto de depósito!!!

Es realmente increíble!!!!

El coche andaba un poco mas, pero incluso pisando a tope, gasta muchísimo menos. Cuando acabe el depósito te escribiré para darte datos fiables.

Creo que tenéis un producto serio, y que va a tener un gran futuro. Yo no paro de hablar de él. Es casi milagroso.

Estate seguro de que cuando esté en el mercado, lo compraré y usaré. No sé que precio tiene, pero seguro que se amortiza.

Es genial. Yo usé Tfecote y todos esos inventos hace años, pero este es distinto.

Bueno Mariano, cuando acabe mi depósito de diesel, te escribo.

Ahora en la moto voy por el segundo depósito, y si mi mujer me deja, me haré una escapada de unos 200 Km y te podré decir mas cosas.

Un abrazo y seguimos en contacto.

Gerardo Rueda

Grupo Saint-Gobain.

Global Product Manager.

Tres.-

Hola,

Paso a comentarle el resultado de la prueba del producto.

El sábado llene el depósito (14l) y siguiendo sus instrucciones de 1:10000, le eche 1.5ml del bote al depósito.

En carretera aunque al decirle verdad no pude apreciar el aumento de potencia, si note que efectivamente echaba menos humo el tubo de escape pero que al mismo tiempo cuando se reducía se apreciaba un ligero petardeo en el mismo.

En cuanto al ahorro de gasolina (consumí el depósito), si note un ahorro de un 10-12% en el mismo.

Con su permiso, el resto del bote lo repartí con dos compañeros el domingo para que ellos me comunicaran la valoración que hacían del producto para transmitírsela posteriormente a usted. (Uno de ellos lleno con 14l y el otro con 22l echando cada uno 1.5ml y 2.0ml.)

Aunque la valoración realizada en una sola ocasión entiendo que no es muy fiable, le agradecería me comunicase el precio del producto y el formato de envase en que se distribuye para en el caso de que este no sea muy alto, poder seguir probándolo yo y los compañeros con los cuales salgo normalmente el fin de semana y continuar ampliándole nuestras sensaciones.

*Le saluda atentamente
Cesar Martin*

Cuatro

Sr. Mariano Navarro, perdone que no mandará mi opinión antes, pero no soy persona de hacer muchos kilómetros y por ello para dar un testimonio más aproximado esperé a vaciar el depósito de combustible de mi Piaggio X8 125, la cual tengo hace cuatro años y por ello cualquier cambio será notorio.

Respecto a la prueba tengo que decirle que con el mismo depósito que el habitual y el mismo recorrido noté lo siguiente:

VELOCIDAD MÁXIMA: La misma, no hay cambios.

POTENCIA: Noté que cogía la misma velocidad que antes en menor tiempo, eso si es cierto.

AUTONOMIA: Hice 50 kilómetros más que habitualmente con el mismo depósito y el mismo recorrido diario, es decir que con 10 litros de combustible hice 300 kilómetros cuando lo habitual era hacer 250.

En general mejora la moto su rendimiento, otra cosa será comprobar si merece la pena el coste suplementario del aditivo.

*Saludos.
José María GONZÁLEZ VELO*

Cinco.-

Hola

Después de probar NANOPETROL en mi moto Nexus 500ie este es el resultado.

1º Del aumento de potencia no he notado nada

2º Del ahorro en el combustible si he notado algo 16%, por ciudad con 13 euros suelo hacer 180 km he echo unos 210 km

3º De la disminución de humos en esta época no se ve si emite mas humo de normal.

4º De la mejora de mantenimiento del motor, he notado que la moto va mas fina.

Un saludo

Jacobo Voisiedo Novo