



PRUEBAS DE UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO NANO en

MEDIO AMBIENTE



CERTIFICADOS:

- CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA
- INFORME SOBRE EL AHORRO DE LA DISMINUCIÓN DEL DIOXIDO DE CARBONO – CO₂ EN MOTORES DE COMBUSTIÓN

中国高技术企业发展评价中心

NANO 牌燃油添加剂产品鉴定报告

中国高技术企业发展评价中心于2001年5月18日组建了NANO牌燃油添加剂产品鉴定委员会，就北京北大博雅科贸有限公司的NANO牌燃油添加剂进行了评审和鉴定。北京北大博雅科贸有限公司作为一家高科技公司，在留美博士李正孝教授的主持下，开发了拥有自主知识产权的液相纳米技术平台，而纳米技术平台在当今世界是处于领先地位的高新技术，NANO牌燃油添加剂为该技术在燃油领域的应用。NANO牌燃油添加剂是一种以添加没有二次污染的纳米水炸弹为特征的第四代燃油添加剂，能够解决燃油机械的综合问题。能够有效降低尾气中有害物质一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化合物的排放，降低汽油辛烷值的使用需求，降低燃油消耗。这种产品可以全面解决辛烷值强化剂、清净剂和节油添加剂所无法单独解决的问题，还可以整体改进发动机的性能，并适用于各种车辆。属国内技术领先的环保产品。

NANO牌燃油添加剂不含任何金属离子，不会产生腐蚀。其生产工艺、原料和产品均无害物质添加，对环境不产生污染。



中国高技术企业发展评价中心

NANO 牌燃油添加剂已通过了国家环保局机动车排放检测中心的一系列检测，对降低汽车尾气污染物排放有非常显著的效果。北京市环保局监测大队按照国家标准的双怠速法检测表明：碳氢化物(HC)降低 33~82%；一氧化碳(CO)降低 31%~95%；氮氧化物(NO_x)降低 39%-87%。对于治理尾气污染物排放效果卓著。

NANO 牌燃油添加剂在同类产品中处于技术领先地位，属高新技术产品，具有示范意义。建议有关方面对 NANO 牌燃油添加剂的应用和开发予以足够的重视和支持，扩大应用范围，进一步开拓市场，发挥其效益。



中国高技术企业发展评价中心

评审委员会组成名单

- 主任：黎懋明 科技部促进发展研究中心顾问
原科技部副秘书长 研究员
- 副主任：许玉珍 中国安全防范产品行业协会理事长
高级工程师（教授级）
原公安部科技司司长
- 秘书长：王瑞明 中国高新技术产业开发区协会副理事长兼秘书长
原国家科委火炬办主任 研究员
- 委员：骆茹敏 中国高技术企业发展评价中心主任 研究员
- 陈岚峰 北京有色金属研究院 高级工程师（教授级）
- 韩应健 国家环保局环境科学研究院尾气检测室主任
高级工程师
- 闫守胜 北京大学物理系 教授
- 董成 中国科学院物理所/国家超导重点实验室副主任
研究员



CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

INFORME DE LA EVALUACIÓN DEL ADITIVO NANO

El 18 de mayo de 2001 se constituyó una Comisión de Evaluación del CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA para evaluar y analizar el aditivo NANO de la empresa BONUS INTERNACIONAL S.L. de Beijing. La mencionada empresa es una empresa líder en la tecnología punta. Bajo la dirección del Dr. LI, ZHENGXIAO desarrolla e investiga en la nanotecnología aplicada a aditivos para combustibles y lubricantes, habiendo obtenido patentes sobre la fabricación de nano-partículas en estado líquido. NANO es una de las aplicaciones de esta alta tecnología. NANO como producto de última generación no genera ninguna contaminación y que es capaz de mejorar los múltiples problemas que genera la contaminación producida por los motores y carburantes. Este producto reduce los elementos contaminantes de los gases expulsados por la combustión, como es el monóxido de carbono, hidrocarburo y compuesto de oxígeno y nitrógeno. Al disminuir la necesidad de octanos en el combustible, reduce el consumo del carburante. Este producto produce una limpieza en los motores, una reducción del consumo de combustible y, una mejora global del funcionamiento de los motores, y puede ser aplicado a todo tipo de vehículo de tracción motora. Es uno de los productos líderes que mejora nuestro medio ambiente.

NANO no lleva ningún componente de lones metálicos y por lo tanto no produce erosión en los motores. En la producción de este producto no se añade ningún componente químico que pueda dañar nuestro medio ambiente.

CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

NANO ha superado satisfactoriamente las pruebas impuestas por el MINISTERIO DE MEDIOAMBIENTE, demostrando su eficacia en reducción de emisión de gases contaminantes. Según el informe remitido por la Conserjería de Medioambiente de Beijing; la emisión de hidrocarburo bajó a un 33%~82%; monóxido de carbono bajó a un 31%~95%; gases compuesto de oxígeno y nitrógeno bajó a un 39%~87%.

El aditivo NANO es el líder del sector, siendo uno de los productos de la tecnología punta. Tiene un valor ejemplar en el desarrollo de tecnología. Sugerimos que las instituciones apoyen la aplicación de NANO y promuevan la utilización de este producto.

CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

28 de mayo de 2001

Sellado por el CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

CERTIFICADO Y CONFORME LA TRADUCCION CON EL ORIGINAL



CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

Lista de personal de la comisión

Presidente: LI, Maoming	Consejero del Centro de investigación tecnológico. Anterior Vise-secretario del Centro de investigación tecnológico. Investigador.
Vicepresidenta: XU, Yuzhen	Vocal de Comité de las empresas de seguridad de China. Alto Ingeniero (Dra.) Anterior Concejal del departamento tecnológico de la seguridad de estado.
Secretario: WANG, Ruiming	Vicepresidente y secretario del departamento de investigación y desarrollo de alta tecnología. Investigador.
Vocales: LUO, Rumin	Presidenta de Centro De Evaluación De La Alta Tecnología China.
CHENG, Ranfeng	Centro de investigación de Metales en color. Investigador.
HAN, Yingjian	Responsable de examen de emisión gases de la Conserjería de Medioambiente.
GUAN, Shousheng	Profesor de física de la Universidad de Beijing.
DONG, Cheng	Centro de Investigación física de China. Investigador.

Sellado por el CENTRO DE EVALUACIÓN DE LA ALTA TECNOLOGÍA CHINA

INFORME SOBRE EL AHORRO DE LA DISMINUCION DEL DIOXIDO DE CARBONO – CO2 EN MOTORES DE COMBUSTION

La República Popular China, respetuosa con el medio ambiente, firmó el Protocolo de KYOTO y así fue anunciado el 2 septiembre del año 2002, por Zhu Rongji a los delegados de la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible en Johannesburgo.

La investigación en aditivos que reduzcan los gases contaminantes emitidos por los combustibles ha sido y es una prioridad para el Gobierno Chino, y en este sentido ha propiciado la investigación realizada en los laboratorios de la Universidad de Pekín, y dirigida por el Profesor Doctor LEE ZHENG XIAO, su ayudante Gong Yan y el equipo de investigadores de la Cátedra de Técnica Física y Centro Técnico de Nanotecnología de Kang Zhen Bo Ya de la Universidad de Pekín, (Si Qiang, Zhang Mianzhi, Su Hui, Zhang Nana, Sun Yingbing, Zhao Yang, Zheng Po, Wu JingDa, Li Bo, Zhang Zhizhou, Dai Kehua) ha dado como resultado el aditivo NANO, producido por la fabrica y empresa Xunsn International Bonus Corp.”, contando con el certificado ISO 9001 – 2000 y Certificado Europeo de Producto nº NO.060920.

El producto NANO ha sido evaluado, entre otras Instituciones por las siguientes:

- CENTRO DE EVALUACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA CHINA
- CENTRO DE CONTROL DE LA DIRECCION DEL DEPARTAMENTO DE CONTAMINACION DE VEHÍCULOS DE CHINA
- ASOCIACION INDUSTRIAL DE CONSERVACION DEL MEDIO AMBIENTE DE LA SECRETARIA CIENTIFICA DEL GOBIERNO DE PEKIN
- CENTRO DE VALORACION DE ALTAS TECNOLOGIAS DEL GOBIERNO DE CHINA
- CENTRO DE EVALUACION DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DE PEKIN
- CENTRO DE CONTROL Y EVALUACION DE PRODUCTOS PETROLIFEROS DE CHINA
- CENTRO DE CONTROL Y EVALUACION MEDIAMBIENTAL DE LA PROVINCIA DE FUJIAN
- CENTRO DE EVALUACION DEL MEDIO AMBIENTE DE HANZHOU
- CENTRO DE INVESTRIGACION DE EMISIONES CONTAMINANTES DE LA UNIVERSIDAD POLITECNICA DE PEKIN
- ASOCIACION DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL DE ESTADOS UNIDOS.
- CENTRO DE ANALISIS Y EVALUACION DE LOS CARBURANTES DEL GOBIERNO CHINO
- LABORATORIO DE ENSAYO DE LA PETROQUIMICA DE DALIAN
- EVALUACION DEL CENTRO DE AHORRO ENERGETICO DE ZHE KIANG
- EVALUACION DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE PUBLICO DE TIANJING
- EVALUACION DE LA EMPRESA PUBLICA DE TAXIS DE PEKING

Los resultados obtenidos respecto a la eliminación del DIOXIDO DE CARBONO – CO2 - después de la aplicación del producto NANO a los combustibles y lubricantes ha sido el siguiente:

DISMINUCION MEDIA DEL CO2 EMITIDO POR MOTORES DE COMBUSTION	4,2 %
DISMINUCION MÁXIMA DEL CO2 EMITIDO POR MOTORES DE COMBUSTION	7,4 %

1 Noviembre de 2007

Firmado y sellado_ PKU - Xunsn International Bonus Corp

CERTIFICADO Y CONFORME LA TRADUCCION CON EL ORIGINAL

